



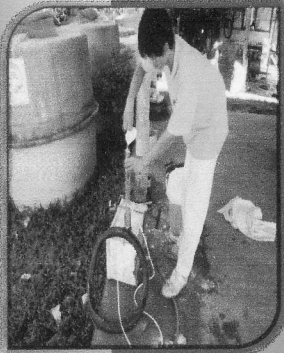
ยางรถกึ่งลมกึ่งยางและยางตัน



สถานีฟาร์มฝึกนักศึกษา คณะสัตวแพทยศาสตร์

ณัฐวุฒิ ผางสา, วสันต์ จันทรสนิท

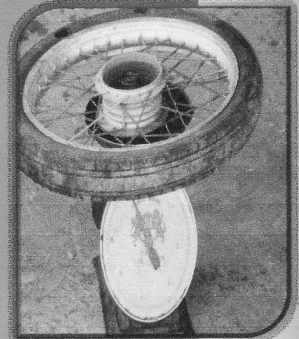
ลักษณะของผลงาน เป็นสิ่งประดิษฐ์เพื่อการพัฒนางาน เนื่องจากยางรถจักรยานยนต์ที่เดิมแต่ลมอย่างเดียว หากลมยางรั่ว จะทำให้ยางแบน ไม่สามารถที่จะขับต่อไปได้ แต่สำหรับยางแบบกึ่งลมกึ่งยางสามารถขับรถต่อไปได้ถึงแม้ลมยางจะรั่ว เพราะยางพาราที่อยู่ข้างในยางรถจะเป็นตัวรองรับไม่ให้ยางแบน จึงเหมาะกับรถที่ต้องใช้เส้นทางที่เสี่ยงต่อยางรั่ว สำหรับยางตันจะใช้งานได้ดีกับรถที่ใช้ความเร็วต่ำ เช่น รถจักรยาน และรถเข็น โดยที่ไม่ต้องปะยางและเติมลมอีกเลย



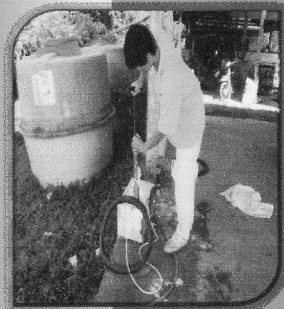
ใส่น้ำยางพาราผ่านกระบอกสูบ

วิธีดำเนินการ เตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์พร้อมประกอบชุดอุปกรณ์ ใส่น้ำยางพาราในกระบอกสูบแล้วอัดเข้าไปในยางในรถจนเต็ม ถอดท่อสายออกแล้วปิดฝาจุก นำไปเก็บไว้รอให้ยางพาราแข็งตัว นำยางในมาประกอบเข้ากับล้อรถ และเติมลมตามปกติ

ผลสัมฤทธิ์: “งานเห็นผล คนเป็นสุข”
แม้ลมยางรถรั่วก็สามารถขับต่อไปได้

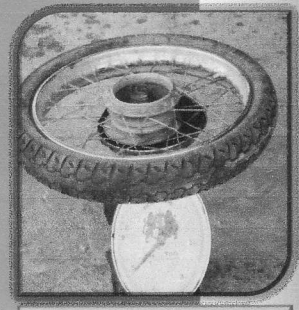


ยางตัน



ความภาคภูมิใจ การขับขีรถที่สบายใจไม่ต้องกังวลว่ายางรถจะรั่ว

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ - เงินทุนสนับสนุน
- ระยะเวลาดำเนินงาน
- การส่งเสริมของหน่วยงาน

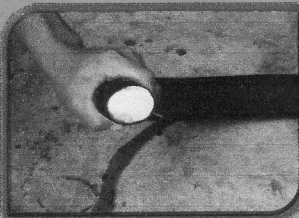


ยางธรรมชาติ

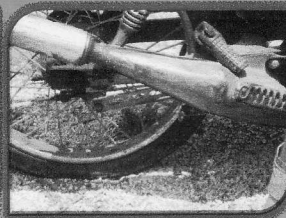
ถอดฝาจุกยางพาราแข็งตัว



ประกอบยางในเข้ากับล้อ



ยางแบบกึ่งลมกึ่งยาง



ยางไม่แบน



ทดตองขับ



การปะยางกึ่งลมกึ่งยาง

IKKU show & share 2010